

## Technické podmínky

### **Název akce: III/0395 Kostelec – most ev. č. 0395-1**

Předmětem plnění je:

- Geodetické zaměření předmětného území v potřebném rozsahu stavby (výškopisné a polohopisné zaměření)
- Vypracování inženýrsko-geologického průzkumu
- Vypracování projektové dokumentace pro povolení stavby (DPS)
- Zpracování geometrického plánu pro zapsání věcného břemene Povodí Moravy
- Zajištění všech povolení potřebných k vlastní realizaci kompletních stavebních prací a zajištění kladných vyjádření a stanovisek všech dotčených orgánů pro podání řádných žádostí o vydání povolení záměru nebo stavby k příslušnému stavebnímu úřadu
- Zajištění povolení záměru
- Vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) včetně oceněného a neoceněného soupisu prací
- Výkon dozoru projektanta při realizaci stavby

### **Popis stávajícího stavu:**

Místopis:

Vysočina, Jihlava, Kostelec, staničení km: 0.094km, most přes řeku Jihlavu

Popis stávajícího stavebního stavu:

### **Části objektu**

#### **1 Spodní stavba**

Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Základy mostu jsou podle podkladů plošné. Betonové opěry byly provedeny zřejmě na původní základy kamenné. Mostní opěry jsou masivní z monolitického betonu. Úložné prahy jsou železobetonové. Povrchová úprava opěr je provedena vápenocementovou omítkou. Těsně nad úrovní stávající hladiny jsou provedeny železobetonové prahy, které ale nezasahují pod hladinu vody. Mostní křídla jsou rovnoběžná, monolitická betonová. Mezi opěrami a křídly je provedena dilatace. Povrchová úprava křídel je provedena vápenocementovou omítkou. Závěrné zídky jsou betonové monolitické oddílané od křídel a opěr. Svahové kuzele zemních těles kolem křídel OP1 a OP2 opatřena kamennou zádlážbou vlevo.

#### **2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

Nosnou konstrukci tvoří jedno kolmé pole prostě uložených nosníků KA -73. Nosnou konstrukci tvoří 11 ks předpjatých prefabrikovaných nosníků KA-73/12m uložených na lepenku. Nosníky mají odvodňovací otvory pro odvodnění dutin. Pro nosníky 2, 3 a 4 byly zjištěny otvory na podhledu také v poli. Uložení nosníků KA-73 na lepenku. Mostní závěry nejsou patrné. Na OP1 a OP2 zřejmě podpovrchové.

#### **3 Svršek**

Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky není patrný. Výraznější je podélný spád. Obrubníky výšky 0,10 až 0,12 m lemují chodníky vpravo a vlevo. Na mostě jsou oboustranné chodníky šířky 1,140 až 1,250mm. Povrch chodníků je zdlážděn betonovou dlažbou navazující na železobetonové římsy. Římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Na pravé straně má římsa výšku 0,5 m a šířku 0,75 m. Na

levé straně má římsa výšku 0,5 m a šířku 0,85 m. Na obou stranách mostu jsou osazeny betonové obrubníky šířky 0,15 m a výšky 0,10 až 0,12 m. Hydroizolace plošná jako kombinace živичné vrstvy a NAIP.

#### 4 Vybavení

Odvodnění mostu je provedeno podélným spádem vozovky a malým příčným spádem vozovky mimo most. Zábradlí na mostě je ocelové se svislou výplní. Sloupky jsou profilu U 80, horní madlo z profilu U 80, vnitřní madla jsou také z U 80, svislá výplň je tvořena Ø 15. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 1,05 až 1,1 m od římsy. Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost je osazeno oboustranně SDZB13 - 20t, E13 - Jediné vozidlo 41t. Území pod mostem tvoří koryto místní řeky Jihlava. Území pod mostem je zatopené na celou šířku otvoru. U opěry 1 vpravo je vyústění kanalizace do řeky. Na opěře č.2 vlevo pod nosníkem 1 je osazena tabulka s vyznačením hladiny vody v roce 1985. Veřejné osvětlení je umístěno před mostem vpravo.

### **Závady a opatření**

#### 1 Spodní stavba

Na styku betonové masivní opěry 1 a základu bylo v úseku cca 4 m zjištěno podemletí do hloubky až 600 mm od líce opěry. Na opěře 2 bylo zjištěno obdobné podemletí do hloubky cca 400 mm nepravidelně. Zjištěno diagnostickým průzkumem. Mostní opěry jsou potečené, ale nepoškozené. V průběhu deště rychle zatéká na opěry především vpravo a vlevo pod nosníky 1 až 3 a dále 10 až 11. Také na křídla zatéká z podpovrchových závěrů odkud jsou vyvedeny měděné žlábkové. Zatéká do uložení a odtud na opěry i kolem čel nosné konstrukce. Na opěry také zatéká z odvodňovacích otvorů nosníků KA. Omítka je odpadlá asi 80 cm nad hladinu při normálním průtoku. Zbytek plochy omítky je ale s nedostatečnou přídržností k betonu opěry a je možno provádět odloupení na více místech. Pod ochrannými prahy jsou opěry podemleté na styku se základy. Podemletí bylo zjištěno až 600 mm od líce opěry 1 a cca 400 mm od líce opěry 2. Podemletí je skryto pod nefunkčními přibetonovanými prahy, které jsou vybetonovány pouze nad úroveň hladiny. Zatékání na styku křídel a opěr popsáno a zdokumentováno pro opěry. Zatékání na styku křídel a opěr v prostoru závěrných zídek je popsáno a zdokumentováno pro opěry. Zádlažba porostlá porosty s nálety. Dochází k erozi zemního tělesa na obou stranách před OP1 a za OP2 jako důsledek neřešeného odvodnění.

#### 2 Nosná konstrukce mostu

Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy prúsaků, výluhy, výkvěty, krápníčky, inkrustace - zejména mezi nosníky 1, 2, 3 a dále mezi 9, 10, 11. Mezi 4 a 5 je lokální prúsak. Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou odpadlé krycí vrstvy betonu v místech prutů s nulovým krytím. Tyto byly zřejmě osazeny do bednění jako distanční podložky. Třmínky jsou prokopírované, ale nejsou obnažené. Koroze kotev minimálně krajních nosníků KA-73 na opěře 1 a 2. Tato skutečnost je dána prúsaky do oblasti kotev. Mostní závěry nejsou funkční z hlediska hydroizolační funkce. Zatéká na OP1 a OP2 a na boky opěr a křídel.

#### 3 Svršek

Nerovnosti vozovky, výspravy, nánosy nečistot a uchycená vegetace. Usazeniny posypového materiálu na krajnicích. Patrné velké nerovnosti způsobené nerovnoměrným sedáním desek chodníku. Na obou stranách mostu mají římsy olámané hrany a hloubkově degradovaný spodní povrch. Levá římsa má obnaženou korodující výztuž nad opěrou č.1 vlevo. Pravá římsa má obnaženou korodující výztuž nad opěrou č.2 vpravo s vykorodovanou výztuží. Římsy a chodníky výrazně vystupují nad okolní terén. Výška obrubníků je proměnná a lokálně dosahuje výšky pouze cca 100 - 120 mm. Hydroizolace není funkční především pod krajními nosníky (pod římsami).

#### 4 Vybavení

Dochází k erozi zemního tělesa na obou stranách před OP1 a za OP2 jako důsledek neřešeného odvodnění. Návrh opatření byl již uveden pro vozovku. Ocelové zábradlí má místy oprýskaný nátěr. V místě opravy svislé výplně vlevo není proveden nátěr. Po opravě zábradlí mírně nerovné ale funkční.

#### Stav

Stav spodní stavby

VI - Velmi špatný

Stav nosné konstrukce

V - Špatný

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

#### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti: V – EN (Zatížitelnost stanovena podrobným statickým výpočtem)

Vn = 19.0t

Vr = 28t

Ve = 77t

Max.nápravový tlak = 13.3t

Zadavatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za uzavřeného silničního provozu. Předpokládaná doba realizace stavebních prací - rok 2027.

Návrh řešení byl zpracován ve dvou variantách, objednatel upřednostňuje variantu číslo 2.

#### **Zpracovaný diagnostický průzkum – varianta 2**

Docílení stavebního stavu I a použitelnosti I: Komplexní rekonstrukce s výměnou nosné konstrukce i spodní stavby, která nevyžaduje osazení dopravních značek omezujících hmotnost vozidel.

Projektové dokumentace v jednotlivých stupních budou vypracovány v rozsahu daném platnými předpisy v době zpracování a předání dokončeného předmětu plnění.

#### **Technické podmínky**

#### **Vypracování dokumentace pro povolení záměru v souladu s § 157 odst. (2) Stavebního zákona 283/2021**

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválené Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací, č. j. MD-45948/2025-940/2, v srpnu 2025, s účinností od 15. 8. 2025 se současným zrušením Směrnice pro dokumentaci staveb PK schválené Ministerstvem dopravy, Odborem liniových staveb a silničního správního úřadu č. j. MD-23142/2022-930/2, ze dne 12. 7. 2022, s výjimkou kapitol souvisejících s aplikací přechodných ustanovení zákona č. 283/2021 Sb., jejichž účinnost končí ke dni 30. 6. 2027, Zákonem č. 283/2021 Sb. - Stavební zákon, Zákonem č. 284/2021 Sb. - Zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím stavebního zákona, Zákonem č. 195/2022 Sb. - Zákon, kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, Zákonem č. 152/2023 Sb. - Zákon, kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění zákona č. 195/2022 Sb., a některé další související zákony, vyhláškou č. 227/2024 Sb. - o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, Vyhláškou č. 405/2017 Sb. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, Zákon č. 541/2020 Sb. - Zákon o odpadech, TP 210 Užití recyklovaných stavebních demoličních materiálů do pozemních komunikací, schválené Ministerstvem dopravy, Odborem liniových staveb a silničního správního úřadu pod č. j. MD-43101/2023-930/2 ze dne 19. 12. 2023 s účinností od 1. 1. 2024 z 12/2023 a Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, Kapitola 1 Všeobecně, Změna č. 2, schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. MD-45948/2025-940/3 v srpnu 2025 s účinností od 15. 8. 2025, Zákon č. 318/2025 Sb. Zákon, kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb

mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, Nařízení vlády č. 319/2025 Sb. Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění nařízení vlády č. 136/2016 Sb., vše v platném znění a bude obsahovat :

- Vlastní návrh technického řešení rekonstrukce mostu bude proveden na základě vypracovaného IGP a diagnostického průzkumu. Návrh bude projednáný na vstupním výrobním výboru. Součástí dokumentace bude řešení případných přeložek inženýrských sítí a úprava konstrukce silnice v daném rozsahu.
- Zpracování Geometrického plánu, jeho projednání a vklad na příslušný Katastrální úřad pro zapsání věcného břemene (služebnosti) u případného trvalého záboru mostu na pozemku, se kterým hospodářství Povodí Moravy, pro možnost následného majetkoprávního vypořádání zadavatelem
- Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu
- Podrobný inženýrskogeologický, geotechnický a hydrogeologický průzkum daného území (pokud bude pro zpracování PD a vydání příslušných stanovisek a povolení nutné)
- Zákres stavby do aktuální katastrální mapy
- Vytyčovací výkres stavby
- Situace v měřítku min. 1:500
- Zásady organizace výstavby
- Definitivní dopravní značení včetně příslušných projednání
- Statický výpočet, hydrotechnický výpočet posouzení stoleté vody Q100
- Návrh kácení stromů včetně vyznačení v situaci, dendrologický průzkum (pokud bude pro zpracování PD a vydání příslušných stanovisek a povolení nutné), zajištění povolení ke kácení stromů je věcí zadavatele. V případě, že příslušný správní orgán povolí kácení dřevin dle PD, je nutné zjistit, zda se v dutinách stromů nenachází zvláště chráněné druhy živočichů – zejména netopýři, sovy či dřevokazní brouci (v tomto případě bude nutno zhotovitelem PD požádat o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů na odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina).
- Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a záměr do katastrální mapy včetně sousedních pozemků.
  - o Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu
  - o Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF
  - o Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků
- Odhad stavebních nákladů
- Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí
- Vyřešení nakládání s odpady dle Zákona č. 541/2020 Sb. a dle Vyhlášky č. 283/2023 Sb. - Vyhláška o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem
- Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro vydání povolení záměru, vč. případného následného zpracování změn do projektové dokumentace
- Zpracování žádosti o vydání povolení záměru, včetně všech požadovaných příloh, vyjádření a stanovisek a podání řádné žádosti k příslušným stavebním úřadům dle jednotlivých stavebních objektů a příslušnosti k úřadu, který stavební objekty povoluje.
- Před podáním žádosti na příslušný stavební úřad, je zhotovitel povinen odsouhlasit si tuto žádost včetně všech příloh se zástupci objednatele.
- Podání žádosti o povolení záměru, zajištění vydání povolení stavby včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu řízení o povolení záměru), získání doložky nabytí právní moci Povolení stavby

- Po vydání Pravomocného povolení záměru bude předáno objednateli: 1 x originál každého povolení stavebního záměru (PZ) v písemné podobě s vyznačením nabytí právní moci + projektová dokumentace pro povolení stavebního záměru (DPS) ověřená stavebním úřadem.

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv není součástí předmětu plnění a bude realizována zadavatelem. Zhotovitel zajistí pouze souhlasy dotčených vlastníků pozemků na situační výkres stavby v souladu s §184 a §187, odst.2, písm.c) zákona 283/2021 Sb, Stavební zákon, v platném znění, s účinností od 1. 1. 2024. Zhotovitel je však dále povinen spolupracovat se zadavatelem při jednání s vlastníky, tj. písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby a svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí, v jejímž katastru se bude záměr realizovat.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 2x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Před dokončením a odevzdáním každého stupně projektové dokumentace (tj. DPS a PDPS) budou svolány tzv. technicko-dokumentační komise (TDK) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Zadavateli bude zhotovitelem v dostatečném předstihu (7 dní) zaslána projektová dokumentace jako podklad pro TDK. Výrobní výbory a TDK svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

**Po definitivním odsouhlasení zadavatelem bude následně projektová dokumentace ve stupni pro vydání povolení stavebního záměru (DPS) předána zadavateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:**

- DPS - 3x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf
- Záborový elaborát – 2x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.pdf nebo \*.xls
- Geodetické zaměření – 1x v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf a vytyčovací síť vytyčovaných bodů ve formátu \*.doc, \*.xls nebo \*.txt
- Odhad stavebních nákladů – 1x v digitální ve formátu \*.pdf nebo \*.xls

#### **Vypracování dokumentace pro provádění stavby**

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválené Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací, č. j. MD-45948/2025-940/2, v srpnu 2025, s účinností od 15. 8. 2025 se současným zrušením Směrnice pro dokumentaci staveb PK schválené Ministerstvem dopravy, Odborem liniových staveb a silničního správního úřadu č. j. MD-23142/2022-930/2, ze dne 12. 7. 2022, s výjimkou kapitol souvisejících s aplikací přechodných ustanovení zákona č. 283/2021 Sb., jejichž účinnost končí ke dni 30. 6. 2027, Zákonem č. 283/2021 Sb. - Stavební zákon, Zákonem č. 284/2021 Sb. - Zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím stavebního zákona, Zákonem č. 195/2022 Sb. - Zákon, kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, Zákonem č. 152/2023 Sb. - Zákon, kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění zákona č. 195/2022 Sb., a některé další související zákony, vyhláškou č. 227/2024 Sb. - o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, Vyhláškou č. 405/2017 Sb. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, Zákon č. 541/2020 Sb. - Zákon o odpadech, TP 210 Užití recyklovaných stavebních demoličních materiálů do pozemních komunikací, schválené Ministerstvem dopravy, Odborem liniových staveb a silničního správního úřadu pod č. j. MD-43101/2023-930/2 ze dne 19. 12. 2023 s účinností od 1. 1. 2024 z 12/2023, a Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, Kapitola 1 Všeobecně, Změna č. 2, schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. MD-45948/2025-940/3 v srpnu 2025 s účinností od 15. 8. 2025, Zákon č. 318/2025 Sb. Zákon, kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, Nařízení vlády č. 319/2025 Sb. Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění nařízení vlády č. 136/2016 Sb., vše v platném znění a bude obsahovat :



- Návrh rekonstrukce stávajícího mostního objektu bude v souladu se zpracovanou DPS. Součástí dokumentace bude řešení případných přeložek inženýrských sítí a úprava navazující trasy konstrukce silnice v daném rozsahu.
- Vytyčovací výkres stavby
- Definitivní dopravní značení včetně příslušných projednání
- Katastrální a koordinační situace
- Zásady organizace výstavby
- Výkaz výměr s bilancí zemních prací
- Dopravně inženýrská opatření (DIO) po dobu provádění stavebních prací, návrh objízdných tras, svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení a odstranění) bude navrženo dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích pro provizorní dopravní značení, schválených Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. března 2015 s účinností od 1. dubna 2015
- Projektant se zavazuje prostřednictvím zadavatele stavby k předání veškerých podkladů a informací určenému koordinátorovi BOZP, kterým je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby pro jeho činnost, zejména pro zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán“), včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost po celou dobu přípravy stavby v souladu s odst. (4) § 14 Zákona č. 309/2006 Sb. - Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a v souladu se Zákonem č. 318/2025 Sb. Zákon, kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů Nařízení vlády č. 319/2025 Sb., Nařízením vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění nařízení vlády č. 136/2016 Sb., a další související zákony.
- Havarijní a povodňový plán
- Neoceněný soupis prací, oceněný soupis prací (kontrolní rozpočet pro potřeby zadavatele), soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe (v oborovém třídníku stavebních konstrukcí OTSKP) v souladu s vyhláškou č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a s Vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 2x) a TDK za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Jednání svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

**Po definitivním odsouhlasení objednatelem bude následně PDPS předána objednateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:**

- PDPS - 3x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf
- Oceněný soupis prací – 1x v digitální ve formátu \*.xls(x), \*.pdf a \*.xml (exportní soubor z Esticonu v datovém předpisu XC4)
- Neoceněný soupis prací – 1x v digitální ve formátu \*.xls(x), \*.pdf a \*.xml (exportní soubor z Esticonu v datovém předpisu XC4)

\*Datový předpis XC4 „je otevřený elektronický formát ve struktuře XML, který splňuje veškeré požadavky Vyhlášky č.169/2016 Sb. ze dne 12. května 2016. Volně dostupný Datový předpis XC4 umožňuje transfery dat a jejich zpracování různými softwarovými produkty pro sestavení soupisu prací, pro sestavení nabídkové ceny a veškerou komunikaci v průběhu realizace.“

Digitální podoba projektové dokumentace bude předána na nosiči CD v plném rozsahu tištěné podoby.

Při převzetí této dokumentace bude disk zkontrolován na odkazu [Datový předpis XC4 : výsledek kontroly musí být vždy „Soubor odpovídá schématu XC4 – SP“](#).

### **Výkon dozoru projektanta**

Výkonem dozoru projektanta se rozumí uskutečnění činností předpokládaných obecně závaznými právními předpisy a vyžadovaných objektivní stavebně-technickou situací, jakožto součinnost autora při realizaci stavby podle zpracovaného projektu. V rámci výkonu dozoru projektanta je zhotovitel povinen zejména provádět pravidelnou kontrolu postupu realizace podle zpracovaného projektu, podávat vysvětlení a pokyny pro realizaci stavby. V případě potřeby provést přepracování nebo doplnění projektové dokumentace.

Zhotovitel je povinen při plnění dozoru projektanta poskytnout svoji součinnost vždy bezodkladně poté, kdy bude k tomu zadavatelem vyzván nebo poté, kdy takovou potřebu sám zjistí.

### **Předmětem výkonu dozoru projektanta je především:**

- účastnit se předání staveniště zhotoviteli
- dohled nad realizací díla
- kontrola dodržování projektové dokumentace s přihlédnutím na podmínky určené povolením stavby, souhlasem stavebního úřadu, případně nařízením nezbytných stavebních úprav
- posuzování postupu výstavby z technického hlediska a z hlediska časového plánu výstavby
- sledování a kontrola technických a kvalitativních parametrů stavby
- v případě nutnosti zpracování změny záměru před dokončením dle § 224 stavebního zákona v platném znění, která je součástí výkonu dozoru projektanta jako autora díla, neprodleně po tomto zjištění zahájit projekční práce včetně zajištění všech příslušných vyjádření a dokladů nezbytných k podání žádosti dle § 184 Stavebního zákona v platném znění a dále podání žádosti včetně všech příloh na příslušný stavební úřad. Před podáním žádosti na příslušný stavební úřad je zhotovitel povinen odsouhlasit si tyto žádosti včetně všech příloh se zástupci objednatele
- řešit drobné odchylky od projektu, které nebudou vyžadovat zpracování nového projektu případně jeho části nebo dodatku projektové dokumentace
- posuzovat návrhy zadavatele stavby na změny a odchylky v částech projektů zpracovávaných v rámci realizační dokumentace z pohledu dodržení technicko-ekonomických parametrů, dodržení lhůt výstavby, případně dalších údajů a ukazatelů
- vyjádření k požadavkům na zvětšený rozsah stavebních prací a dodávek materiálu oproti projektové dokumentaci
- účast na kontrolních dnech stavby
- účast na přejímacím řízení stavby a jejích dílčích částech, případně kolaudaci stavby a řádně spolupracovat při těchto řízeních
- provádění projekčních prací menšího rozsahu (doplňky a změny)
- poskytovat technické konzultace potřebné pro plynulost výstavby
- konzultovat a podávat upřesnění při vypracování realizační dokumentace
- zapisovat své návštěvy, prohlídky a posouzení stavby ve stavebním deníku, kam bude také uvádět jím zjištěné nedostatky a navržená opatření, pokud není výše dohodnuto jinak

Zjistí-li autor při výkonu dozoru projektanta nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti zadavatele a zhotovitele stavby. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

Dozor projektanta bude vykonáván na vyžádání ze strany zadavatele. Předmět, termín a místo výkonu dozoru projektanta budou dohodnuty vždy individuálně při každé výzvě zadavatele.

### **Místo plnění/realizace**

Místo stavby – Kraj Vysočina, Jihlava, Kostelec

### **Veřejný provoz**

Zadavatel předpokládá, že projektovaná rekonstrukce bude probíhat za úplné uzavírky silničního provozu.

### **Seznam poskytnutých podkladů**

Diagnostický průzkum – Diagnostika stavebních konstrukcí s.r.o. 03/2025

Přehledná situace

Mostní list mostu ev. č.

HMP

Poslední provedená hlavní prohlídka mostu z: 21.7.2025

### **Lhůty plnění**

Lhůty plnění:	
Zahájení realizace	ihned po nabytí účinnosti smlouvy
IGP průzkum a návrh technického řešení	do 90 dnů od nabytí účinnosti smlouvy
Dokumentace DPS (koncept)	do 150 dnů od nabytí účinnosti smlouvy
Dokumentace DPS (čistopis)	*do 60 dnů od předání konceptu DPZ
Podání žádosti pro povolení stavebního záměru	**do 14 dnů od předání čistopisu DPZ
Dokumentace PDPS	***do 60 dnů od vydání pravomocného PS
Předpoklad zahájení výkonu dozoru projektanta	do 60 měsíců od vydání pravomocného povolení stavby
Změna záměru (čistopis, včetně soupisu prací, odsouhlasená objednatelem a TDS)	do 15 dnů od zjištění, následně neprodleně zajistit ostatní požadované přílohy

\* projednání s DOSS (odsouhlasené objednatelem)

\*\* termín lze prodloužit na základě písemného oznámení zhotovitele v závislosti na dokončení IČ. Datum dokončení IČ, je zhotovitel povinen ohlásit do 3 dnů, od doby, kdy tato skutečnost nastala (byla dokončena IČ)

\*\*\* čistopis, včetně zpracování případných připomínek ze stavebního řízení a včetně soupisu prací, odsouhlasený objednatelem